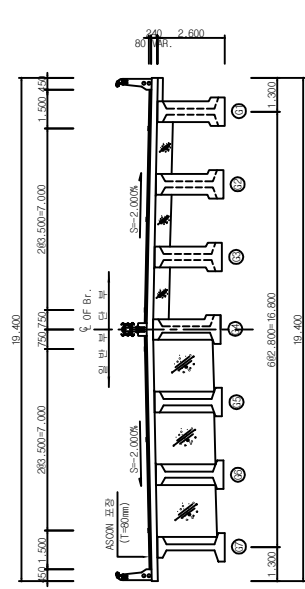
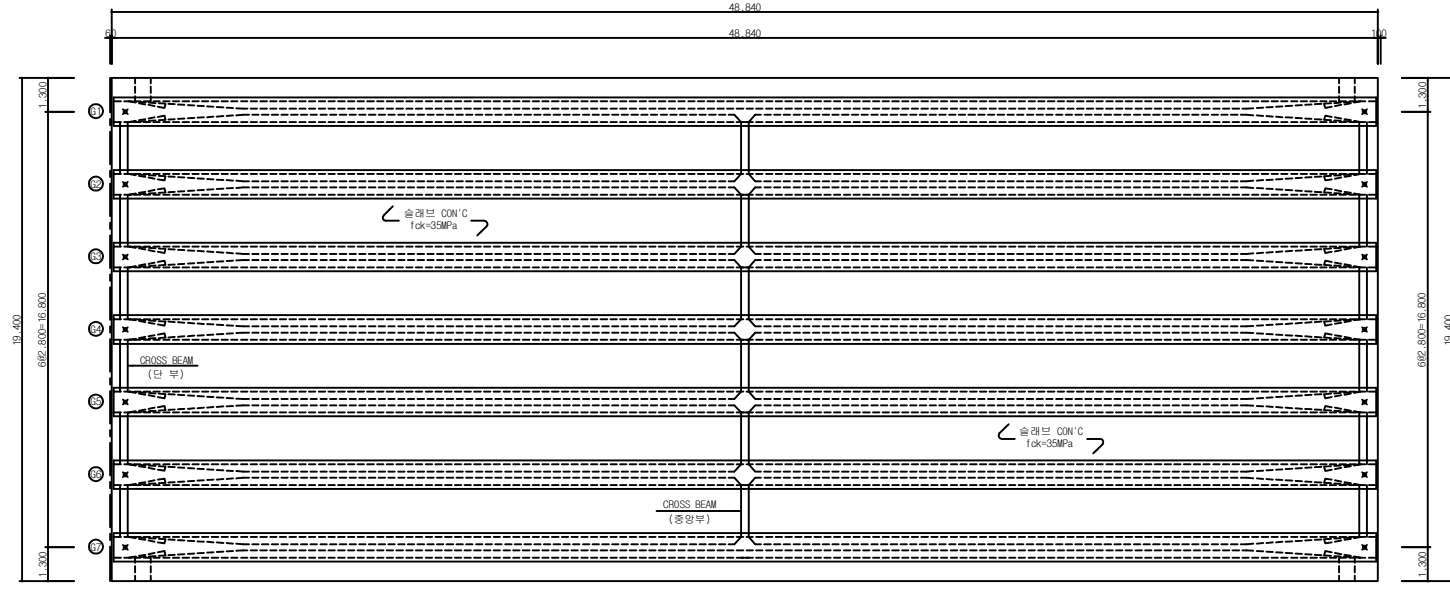


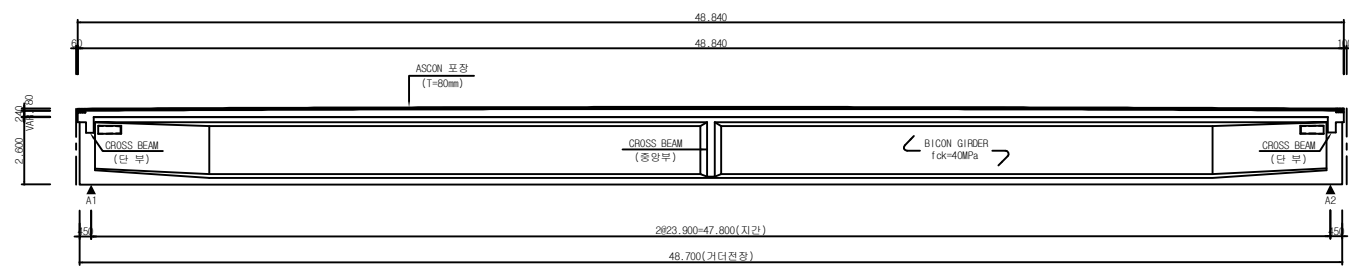
설 계 법 : 한계상태설계법
 콘크리트설계기준강도 : $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
 철근항복강도 : $f_y = 400 \text{ MPa}$
 설계하중 : KL-510



1 단면도
 S = 1 : 100



2 평면도
 S = 1 : 100



3 총단면도
 S = 1 : 100

슬래브 일반도(1)
 S = 1 : 100

현기부의 치수는 종단 곡선을 고려한 치수임.
 기준위치는 GA 기준으로 표현됨.

△					PRIME : (주)유신 컨소시엄	ONTR NO	
△					SUB : (주)도화엔지니어링	2017-4E032	
△					(주)수성엔지니어링		
△					DSGN 한창준 CHCK 김상준 APPR 허태성 DATE 19.09.06		
△					인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사	JOB NO	
△					공항내부 연결도로		
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE	슬래브 일반도(1)		
Incheon Airport					SCALE 1 : 100	DWG NO 4-10K-C128-2701	REV 0